

Внимание, реконструкция!

# САМАЯ КРУПНАЯ, САМАЯ СОВРЕМЕННАЯ

Самая крупная по объему резервуарного парка (2 400 м<sup>3</sup>) в структуре РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» газонаполнительная станция открылась в Новополоцком филиале РУП «Белоруснефть-Витебскоблнефтепродукт».

Интенсивное развитие сети АГЗС, начавшееся в республике около 5 лет назад, привело и к активному строительству газонаполнительных станций (ГНС). Сегодня в РУП «ПО «Белоруснефть» 158 АГЗС. Первая ГНС в структуре объединения появилась в Кобрине (РУП «Белоруснефть-Брестоблнефтепродукт») в конце 2007 года, в начале 2008 года в филиале «Белоруснефть-СвислочьГАЗ» — вторая. До этого времени сжиженный углеводородный газ, кроме базы хранения БГПЗ, хранился на газонаполнительных станциях ГПО «Белтопгаз», обслуживающих коммунально-бытовых потребителей.

## ПРИСТУПАЕМ К РЕКОНСТРУКЦИИ

Газонаполнительная станция РУП «Белоруснефть-Витебскоблнефтепродукт» построена на месте станции регазификации ОАО «Полоцк-Стекловолокно», появившейся в 1980-х годах и служившей источником подачи сжиженного газа на технологические установки завода. С появлением в начале 1990-х годов в регионе природного газа ОАО перешло на его использование в качестве основного топлива, а станция регазификации стала использоваться лишь для хранения СУГ как резервного топлива. «Непрерывный технологический производственный цикл требует наличия альтернативного источника газоснабжения, и обеспечить завод газом в случае необходимости теперь должны будем мы», — говорит начальник ГНС Валерий Липко. С таким условием РУП «Белоруснефть-Витебскоблнефтепродукт» в 2005 году приобрело газонаполнительную станцию в Полоцке, в промзоне Ксты, а в апреле 2007 года было получено разрешение на строительство и начата реконструкция.

— Строительство осложнялось наличием в резервуарном парке 200 т сжиженного углеводородного

газа, необходимого для ОАО «Полоцк-Стекловолокно», — продолжает Валерий Липко. — По этой причине было принято решение разделить строительство на две очереди. Первая — строительство испарительного отделения с временными постами для подключения передвижных автоцистерн — позволила вывести из резервуарного парка СУГ и обеспечить ОАО «Полоцк-Стекловолокно» резервным видом топлива на время строительства. Только после ее ввода и полного освобождения от газа существующих на тот момент газопроводов, сосудов, оборудования можно было приступить к строительству второй очереди, которая включала все объекты производственной зоны ГНС: резервуарный парк, насосно-компрессорное отделение, железнодорожную эстакаду и многие другие. Во время строительства, при необходимости, газоснабжение завода осуществлялось «с колес». По завершении строительства временные посты были демонтированы, две очереди технологически объединились, а сжиженный газ ОАО был возвращен в резервуарный парк. В результате строительства заменены все газопрово-

Такой станция была перед началом реконструкции.





Технологическое оборудование: насосы и компрессоры.



Сливо-наливная железнодорожная эстакада на 7 постов.

ды и оборудование, реконструирована железнодорожная эстакада, смонтирован новый противопожарный водопровод, система молниезащиты, система электрохимзащиты подземных сооружений от коррозии, построены административно-бытовой корпус, насосно-компрессорное отделение, испарительное отделение, блок технических помещений, колонки слива-налива автоцистерн, проложены сети хозяйственного водопровода, промышленная и бытовая канализации. От прежней станции регазификации остались только сосуды.



Административно-бытовой корпус.

### ГАЗОМ ОБЕСПЕЧИМ ВСЕХ

Газонаполнительная станция очень компактная. Ее охране уделяется повышенное внимание: по всему периметру ГНС установлена 21 видеочка, просматриваются все уголки станции.

В резервуарном парке ГНС одновременно может храниться до 1 000 т газа, проектная мощность объекта — 50 тыс. т в год. Газ доставляется по железной дороге и автотранспортом.

— Сливо-наливная железнодорожная эстакада позволяет одновременно производить слив или наполнение 7 железнодорожных цистерн, — говорит главный инженер Новополоцкого филиала РУП «Белоруснефть-Витебскоблнефтепродукт» Дмитрий Секач. — Для контроля наполнения цистерн перед эстакадой смонтированы железнодорожные вагонные весы грузоподъемностью 150 т; грузоподъемность автомобильных весов — 60 т. В базе хранения 15 резервуаров по 160 м<sup>3</sup> каждый.

На станции также предусмотрено раздельное хранение сжиженного газа разных марок. Имеется

станция. Паровой фракцией из сосудов, находящихся в парке, отапливаются производственные и бытовые помещения.

— Генеральный подрядчик по строительству ГНС — ОАО «Нефтезаводмонтаж», — говорит Валерий Липко. — Всего же в строительстве участвовало около 30 субподрядных организаций.

Такое большое их количество связано с тем, что объект специфичный, и работа с газом требует особой ответственности. Технологическое оборудование — AUREX LPG (Польша). Система автоматики, массовые расходомеры — Siemens (Германия). Уровнемеры «Струна М» — ЗАО НТФ «Новинтех» (Россия). Весы (железнодорожные и автомобильные) — ООО «Эталон Тензо» (Россия). Пусконаладочные работы выполнили филиал «Белоруснефть-Нефтехимпроект» и компания Simatek. В результате, по отзывам специалистов, получился современный, многофункциональный объект.

— Станция строилась с расчетом на реализацию сжиженного газа не только в Беларуси, но и странах ближнего зарубежья, в частности, Прибалтике, — говорит директор Новополоцкого филиала РУП «Белоруснефть-Витебскоблнефтепродукт» Сергей Атрахименок. — И уже есть заинтересованные клиенты за границей.

**Ольга ВЕРЕМЕЙЧИК,**

фото Дарьи Хачирашвили и из архива предприятия